

"AUTOMATISIERUNG UND STEUERUNGSTECHNIK" SIND IHRE THEMEN?
WIR BEI FRAUNHOFER BIETEN IHNEN AB SOFORT EINE SPANNENDE
TÄTIGKEIT IN UNSERER ABTEILUNG "KAROSSERIEBAU UND MONTAGE"
ALS

WISSENSCHAFTLICHE MITARBEITERIN / WISSENSCHAFTLICHER MITARBEITER STEUERUNGSTECHNIK

»Forschung für die Zukunft« lautet das Credo des Fraunhofer-Instituts für Werkzeugmaschinen und Umformtechnik IWU. Im Fokus steht dabei die anwendungsorientierte Forschung und Entwicklung auf dem Gebiet der Produktionstechnik für den Automobil- und Maschinenbausektor.

Was Sie mitbringen

Zum nächst möglichen Zeitpunkt suchen wir eine wissenschaftliche Mitarbeiterin/einen wissenschaftlichen Mitarbeiter im Bereich Automatisierung und Steuerungstechnik mit kreativen Ideen und dem Willen, diese in industrielle Anwendung zu bringen. Für die ausgeschriebene Position ist ein abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium der Elektrotechnik und Informationstechnik, Automatisierungstechnik, Technischen Informatik, Mechatronik oder einer vergleichbaren Fachrichtung erforderlich.

Von Vorteil sind zudem Kenntnisse in einer höheren Programmiersprache (C/C++, C#, Java) sowie Grundkenntnisse in den Bereichen Schaltungstechnik, Pneumatik und Robotersteuerung (speziell KUKA).

Idealerweise besitzen Sie

- Fundierte und anwendungsbereite Kenntnisse in der Konzeption (Softwaredesign) und der Umsetzung (Programmierung) industrieller Steuerungstechnik (bevorzugt SIEMENS SPS/CNC)
- Vertiefte Kenntnisse in elektrischer Antriebstechnik sowie industrieller Sensorik
- Kenntnisse in der industriellen Kommunikation mittels Feldbussystemen

Erforderlich sind sehr gute Deutsch- und Englischkenntnisse in Wort und Schrift sowie die Fähigkeit zum selbstorganisierten Arbeiten, sehr gute Teamfähigkeit sowie schriftliche und verbale Kommunikationsstärke und souveränes Auftreten gegenüber Kunden und Projektpartnern.

Bei Vorliegen persönlicher Voraussetzungen ist die Möglichkeit einer Promotion gegeben.

Was Sie erwarten können

In unserem interdisziplinären Team erforschen und entwickeln Sie Automatisierungs- und Flexibilisierungslösungen von zukunftsorientierten und wandlungsfähigen Montagesystemen und Anlagen mit dem Fokus auf Automobilproduktion und Flugzeugbau.

Wir bieten interessante und vielfältige Arbeitsaufgaben aus den Bereichen Prozessregelung, Anlagensteuerung und Robotik. In Projekten mit öffentlichen und industriellen Auftraggebern wirken Sie bei der Entwicklung und Ausgestaltung neuer Forschungsansätze für die Produktion von morgen mit.

Anstellung, Vergütung und Sozialleistungen basieren auf dem Tarifvertrag für den öffentlichen Dienst (TVöD). Zusätzlich kann Fraunhofer leistungs- und erfolgsabhängige variable Vergütungsbestandteile gewähren.

Die Stelle ist zunächst auf zwei Jahre befristet.

Die wöchentliche Arbeitszeit beträgt 39 Stunden.

Schwerbehinderte Menschen werden bei gleicher Eignung bevorzugt eingestellt.

Wir weisen darauf hin, dass die gewählte Berufsbezeichnung auch das dritte Geschlecht miteinbezieht.

Die Fraunhofer-Gesellschaft legt Wert auf eine geschlechtsunabhängige berufliche Gleichstellung.

Fraunhofer ist die größte Organisation für anwendungsorientierte Forschung in Europa. Unsere Forschungsfelder richten sich nach den Bedürfnissen der Menschen: Gesundheit, Sicherheit, Kommunikation, Mobilität, Energie und Umwelt. Wir sind kreativ, wir gestalten Technik, wir entwerfen Produkte, wir verbessern Verfahren, wir eröffnen neue Wege.

Fragen zu dieser Position beantwortet Ihnen gerne:

Herr Dr. Marcel Todtermuschke

Abteilungsleiter "Karosseriebau und Montage"

Tel. +49 (0)371 - 5397 1301

Bitte bewerben Sie sich ausschließlich online unter Anhang Ihrer vollständigen Bewerbungsunterlagen auf unserer Karriereseite.

<https://recruiting.fraunhofer.de/Recruiting/Vacancies/47745/Publication/1/DescriptionPreview?lang=ge>
I

Kennziffer: IWU-2019-63